



IV.02 Evaluación Económica de las obras de la estructura general orgánica correspondiente al Suelo Urbanizable.
(En miles de Euros)

SECTORES	SGCS							SGEL		SGEC							SGII						SGCF	SGMT
	1	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3	1	2	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	1	1
32	ESNABIDE		425	235		39		85					108		542			21	120	149	16	12		
35	DEPÓSITO DE LAS AGUSTINAS	288	125	345		36		96										36	220	213	31	19		
36	ARRAMENDI							455					900		3.000								100	
38	MARKOLA	1.095	470	587		68		463										73	318	405	47	30		
39	LARZABAL/ARRAGUA	202	187	350		40		115										28	214	337	21	25	210	
44	ZAMALBIDE BERRI	200	666	108		41		88										22	125	300	16	12		
48	TOLARE BERRI	500	200	233		87		190										45	268	332	35	26		
56	GAMONGOA		2.593	870		325		710		3.270		760	650					170	1.003	1.240	127	94		
57	PERUTXENE/SAGASTI	1.760	340	590		222		480		3.000								116	682	840	87	65		
58	PALAZIO ZARRA/LARRETXIPI		1.020	343		128		899										68	395	500	51	38		
59	URKIOLA		930	690		117												62	365	440	47	35		
60	EGIBURUBERRI	3.990	1.710												3.000			227	797	770	183	84		
61	SAGARDIBURU	295	560	142		52		116										28	164	180	21	16		
63	AZAÑETA	230	400	77		29		62										15	110	350	12	9		
	A.E.I.N. DE AIAKO HARRIA								1.200															
	A.E.I.A.C. DE LAUHAZETA								900															
	A.I.R. DE LISTORRETA								970															

SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES			M€
PORTUARIO	OBRAS VARIAS		800
FERROVIARIO	EUSKOTREN	DESDOBLAMIENTO VIAS	28.000
		CUBRICION VIAS	9.540
		TRASLADO TALLERES	600
		ESTACION ERRETERIA/PASO A NIVEL	2.000
		ESTACION DE LA FANDERIA	1.500
	RENFE	ESTACION GABIERROTA	1.500
	GIF: NUEVA RED FERROVIARIA	TRAZADO DE VIAS	(*)
VIARIO	SEGUNDO CINTURON DE DONOSTIA/SAN SEBASTIAN		48.700
	VARIANTE DE PASAIA		6.900
	AMPLIACION PUENTE SAN MARCOS		900
	REPOSICION DE VIAS AFECTADAS		11.530

(*)Remisión al documento de Aprobación Inicial del PTS de la Red Ferroviaria en la CAPV (Capítulo 7).